

Nummer **20-0429-A00-V01**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 13X7J Typ CAMPA 13X7J**  
Hersteller **maxilite AG****Auftraggeber** maxilite AG  
Hügelstrasse 44  
CH-8002 Zurich**Prüfgegenstand** PKW-SonderradModell **CAMPA**  
Typ **CAMPA 13X7J**  
Radgröße **7 J x 13 H2**  
Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- pres- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	CAMPA 13X7J / ohne Ring	4/98/58,6	10	420	1757	06/2020
-	CAMPA 13X7J / ohne Ring	4/100/57,1	5	420	1757	04/2020
-	CAMPA 13X7J / ohne Ring	4/108/63,4	5	420	1757	06/2020
-	CAMPA 13X7J / ohne Ring	4/130/90,1	10	420	1757	06/2020

**Kennzeichnung**Herstellerzeichen **Maxilite AG**  
Radtyp und Ausführung **CAMPA 13X7J (s.o.)**  
Radgröße **13X7J**  
Einpreßtiefe **ET.. (s.o.)**  
Gießereikennzeichen **JF**  
Herstellungsdatum **Woche und Jahr****Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Ver- fahren	Datum	Ort
-	4/98/58,6	10	420	1757	FE	06/2020	TZT Lambsheim
-	4/100/57,1	5	420	1757	FE	06/2020	TZT Lambsheim
-	4/108/63,4	5	420	1757	FE	06/2020	TZT Lambsheim
-	4/130/90,1	10	420	1757	FE	06/2020	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
-	4/98/58,6	10	420	205/60R13	07/2020	TZT Lamsheim
-	4/108/63,4	5	420	205/60R13	07/2020	TZT Lamsheim
-	4/130/90,1	10	420	205/60R13	07/2020	TZT Lamsheim

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 4/130 ET10 betrug 5,342 kg.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Juni 2020 durchgeführt.

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

#### Anlagen

Beschreibung	-	24.07.2020
Radzeichnung	XXXX1370	01.02.2019

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 2.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 27. Juli 2020



Gies

00347457.DOC